

PLANO DE GOVERNO

UNIÃO BRASIL - GUARUJÁ

“UNIÃO POR GUARUJÁ”

Uma cidade mais justa e igualitária é aquela em que um plano de governo exequível serve como base para uma gestão bem planejada. Um plano de governo é, na essência, a tradução das necessidades da população em ações concretas que visam melhorar a qualidade de vida das pessoas, de maneira responsável e prática.

Este trabalho resulta do levantamento dos principais anseios da população local, que alimenta a esperança de ver a Pérola do Atlântico brilhar cada vez mais.

Certos setores são fundamentais quando se trata de direitos humanos e sobrevivência, como o acesso à educação, saúde, habitação e desenvolvimento social. Além disso, esporte, segurança e infraestrutura são igualmente essenciais.

A capacitação e o empreendedorismo também são importantes para o desenvolvimento da cidade e podem até ajudar a revitalizar a economia municipal. Uma cidade próspera é aquela em que a verdadeira política pública é aplicada de forma eficaz, beneficiando os cidadãos mais necessitados.

O Plano de Governo vai além de um mero programa de ações; é, na verdade, o compromisso público do prefeito com os munícipes. Neste documento, de forma clara e direta, estão expostas as propostas para os próximos quatro anos de governo, a partir de 1º de janeiro de 2025.

“Quando um justo governa, o povo se alegra”
Provérbios 29:2

BEM ESTAR E SAÚDE

• IMPLANTAÇÃO DE UM HOSPITAL 100% SUS

Propor ao atual hospital particular Guarujá, que já possui a infraestrutura necessária, a transformação em um hospital totalmente público. Buscar auxílio financeiro junto às esferas federal e estadual para a manutenção do complexo hospitalar.

• IMPLANTAÇÃO DO AME

Instalar um equipamento no distrito de Vicente de Carvalho, onde reside 60% da população, e outro na região da Enseada, abrangendo as áreas de Pernambuco, Perequê e Rabo do Dragão.

• CRIAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DA UPA DO BALNEÁRIO CIDADE ATLÂNTICA

A nova unidade atenderá a demanda da população do Jardim Mar e Céu, Morro do Biu, Maré Mansa, Bloco Praia do Pernambuco, Perequê, Prainha Branca e Rabo do Dragão.

- **AMPLIAÇÃO DO PS INFANTIL DE VICENTE DE CARVALHO**

Realizar ampliação estrutural, com a adição de mais leitos e equipamentos, além de reforçar a equipe de Recursos Humanos.

- **IMPLANTAÇÃO DA TELEMEDICINA PARA REDUÇÃO DA DEMANDA DE CONSULTAS E EXAMES**

Adotar a telemedicina, uma tática já bem-sucedida em algumas cidades, para reduzir o tempo de espera para consultas de retorno, solicitações de exames clínicos e pedidos de receita.

- **MUTIRÃO DE EXAMES**

Realizar exames fora do horário habitual, das 19h às 7h, como o Corujão da Saúde, já aplicado pelo Governo do Estado em 2019. Isso ajudará a reduzir a espera para exames e cirurgias eletivas.

- **FARMÁCIAS POPULARES COM HORÁRIO DE ATENDIMENTO ESTENDIDO**

Ampliar o funcionamento das farmácias populares para fins de semana, oferecendo atendimento ao público em regime de plantão.

- **CONSTRUÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE MAIS UMA FARMÁCIA POPULAR EM VICENTE DE CARVALHO**

- **CRIAÇÃO DE UMA CASA ROSA EM VICENTE DE CARVALHO**

Estabelecer uma unidade similar à Casa Rosa do centro da cidade para oferecer atendimento especializado a mulheres e gestantes de Vicente de Carvalho.

- **APRIMORAMENTO DO ATENDIMENTO HUMANIZADO NAS UNIDADES BÁSICAS DE SAÚDE E DE PRONTO ATENDIMENTO**

- **CRIAÇÃO DO CENTRO DE ODONTOLOGIA DO GUARUJÁ**

Priorizar a saúde bucal com um espaço dedicado exclusivamente à odontologia clínica, oferecendo consultas, exames, extrações, limpeza e manutenção.

- **AMPLIAÇÃO DO CANIL**

Expandir o espaço físico, a infraestrutura e os recursos humanos do canil. Implementar maior controle da população canina e firmar parcerias com ONGs para controle, atendimento e feiras de adoção.

- **CENTRO DE CONTROLE DE ENDEMIAS, PANDEMIAS E ZOOSE**

EDUCAÇÃO E FUTURO

- **ESCOLA DE PERÍODO INTEGRAL**

Implantar o período integral em todas as unidades municipais e nas estaduais, em parceria com o governo do Estado. O período matutino será dedicado à alfabetização, enquanto o vespertino oferecerá reforço escolar e atividades físicas esportivas obrigatórias. A presença nas atividades esportivas será vinculada como critério para a matrícula.

- **INFORMATIZAÇÃO DO SISTEMA EDUCACIONAL**

Implementar tecnologias digitais e de informação nas salas de aula, com equipamentos como lousas digitais e tablets. Preparar os alunos para o mundo da tecnologia e da informação.

- **QUALIFICAÇÃO DO CORPO DOCENTE**

Oferecer cursos de qualificação para os docentes e implantar mecanismos de atualização e adequação educacional. Isso permitirá que as técnicas aplicadas em sala de aula sejam eficazes e que os docentes possam avaliar o retorno das estratégias educacionais.

- **AMPLIAÇÃO DA EJA (EDUCAÇÃO DE JOVENS E ADULTOS)**

Expandir as aulas de EJA para unidades próximas dos bairros mais populosos.

- **CRIAÇÃO DE POLOS PARA EJA À DISTÂNCIA (EAD)**

Facilitar o acesso à educação por meio de polos de EJA à distância, proporcionando educação em casa ou em locais próximos às residências dos usuários. Isso inclui ajudar aqueles que não têm condições financeiras para custear o transporte.

- **FOMENTO E AUMENTO DA OFERTA DE CURSOS TÉCNICOS NA ESCOLA PRIMEIRO DE MAIO**

Transformar a Escola Municipal Primeiro de Maio em um centro de formação técnica de ensino médio. O objetivo é que os jovens concluam o ensino médio com uma formação técnica, melhorando sua absorção no mercado de trabalho. A oferta de cursos será alinhada com as demandas do setor portuário e naval para garantir a inserção dos alunos no mercado de trabalho.

- **IMPLANTAÇÃO DE UMA FATEC**

Criar uma Faculdade de Tecnologia Estadual para oferecer oportunidades de ensino superior gratuito para estudantes de baixa renda, já que o município, com aproximadamente 320 mil habitantes, não dispõe de uma faculdade gratuita.

- **IMPLANTAÇÃO DE UMA CLÍNICA ESCOLA PARA AUTISTAS**

Estabelecer uma escola específica para a alfabetização e capacitação de crianças e jovens com Transtorno do Espectro Autista (TEA).

- **CONSTRUÇÃO OU IMPLANTAÇÃO DE UMA ESCOLA PÚBLICA MUNICIPAL NO BAIRRO SANTA CRUZ DOS NAVEGANTES**

Construir uma nova escola pública no bairro Santa Cruz dos Navegantes, que atualmente conta com quase 10 mil moradores e apenas uma escola estadual e uma creche.

- **CONSTRUÇÃO OU IMPLANTAÇÃO DE UMA ESCOLA E CRECHE PÚBLICA NO BAIRRO JARDIM MAR E CÉU**

Estabelecer uma escola e uma creche pública no bairro Jardim Mar e Céu, que atenderá estudantes dos bairros Mar e Céu, Maré Mansa, Morro do Biu, Pernambuco e Perequê.

- **CONSTRUÇÃO DE NOVA CRECHE NO BAIRRO MORRINHOS**

Construir uma nova creche no bairro Morrinhos, que atenderá a demanda dos bairros Morrinhos 1, 2 e 3.

- **CONTRATAÇÃO DE PROFISSIONAIS ESPECIALIZADOS PARA ATENDIMENTO NAS SALAS DE INCLUSÃO NAS UNIDADES PÚBLICAS MUNICIPAIS**

Garantir a excelência no atendimento educacional inclusivo nas unidades públicas municipais por meio da contratação de profissionais especializados. Promovendo um ambiente de aprendizagem adaptado às necessidades individuais de alunos com deficiência ou necessidades especiais, assegurando que cada estudante tenha acesso a um suporte pedagógico qualificado e personalizado. Isso visa melhorar a qualidade da educação inclusiva, aumentar a eficácia das estratégias educacionais e promover a igualdade de oportunidades para todos os alunos.

INFRAESTRUTURA E DESENVOLVIMENTO URBANO

- **CONSTRUÇÃO DE ESTAÇÕES ELEVATÓRIAS NAS REGIÕES QUE SOFREM COM ALAGAMENTOS**

Seguir o modelo das estações elevatórias construídas em Santos, inclusive com parcerias com a iniciativa privada. Essas estações servirão como reservatórios de água pluvial e promoverão o redirecionamento da água para rios próximos aos mananciais submersos.

- **IMPLANTAÇÃO DE SISTEMAS DE CAPTAÇÃO DE ÁGUA DA CHUVA E ENERGIA SOLAR EM PRÉDIOS PÚBLICOS**

Instalar sistemas de captação de água da chuva e de energia solar em equipamentos públicos, como escolas, unidades de saúde e paços municipais. O objetivo é contribuir para a preservação ambiental e reduzir os custos operacionais desses estabelecimentos.

- **PAVIMENTAÇÃO DAS ÁREAS REGULARES EM BAIROS COMO BARREIRA E CANTA GALO**

A pavimentação das áreas regulares nos bairros Barreira e Canta Galo é essencial para melhorar a qualidade de vida dos moradores, estimular o desenvolvimento econômico local, valorizar imóveis, reduzir problemas de saneamento e drenagem, aumentar a segurança e acessibilidade, e promover a igualdade social.

- **REGULARIZAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO NA CIDADE**

Conduzir um levantamento abrangente das ruas que estão registradas como pavimentadas, com atenção especial para aquelas localizadas em áreas onde o IPTU é cobrado mensalmente. Este processo visa verificar a conformidade da pavimentação com os registros oficiais e identificar quaisquer discrepâncias. A iniciativa tem como objetivo garantir que a infraestrutura urbana corresponda aos dados cadastrados, corrigir possíveis inconsistências e promover melhorias na qualidade das vias públicas. Além disso, permitirá a atualização dos registros e a implementação de medidas corretivas para assegurar a integridade e a funcionalidade adequada da pavimentação.

- **BUSCAR SOLUÇÃO PARA A FALTA DE ÁGUA NAS PRINCIPAIS REGIÕES AFETADAS**

Identificar e implementar estratégias eficazes para resolver a escassez de água em bairros que enfrentam problemas graves com a falta do recurso. Esta iniciativa envolverá um diagnóstico detalhado das áreas afetadas, incluindo a análise das causas subjacentes da escassez de água, como problemas na infraestrutura de distribuição, deficiências na capacidade de armazenamento ou questões de gestão dos recursos hídricos.

A proposta inclui a avaliação das necessidades específicas de cada bairro e a implementação de soluções adequadas, como a expansão da rede de distribuição, a construção de novos reservatórios, a melhoria das estações de tratamento e o incentivo ao uso eficiente da água. Além disso, serão exploradas alternativas sustentáveis, como a captação de água da chuva e a reutilização de águas residuais tratadas.

O objetivo é garantir um fornecimento contínuo e confiável de água para os moradores, melhorar a qualidade de vida e prevenir os impactos negativos da falta de água no cotidiano das famílias.

• PLANO DE REESTRUTURAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DE VICENTE DE CARVALHO

Elaborar um projeto detalhado para diagnosticar as necessidades de investimento no distrito de Vicente de Carvalho, englobando tanto a infraestrutura quanto o desenvolvimento social. O projeto deverá mapear e analisar as principais áreas que requerem intervenção, incluindo saúde, educação, trânsito e mobilidade, bem como emprego e renda.

Este plano de diagnóstico identificará os problemas e oportunidades em cada área e estabelecerá os eixos prioritários de ação. A proposta incluirá um cronograma detalhado com etapas de curto, médio e longo prazo para a implementação das soluções. A abordagem visa garantir que os investimentos sejam direcionados de maneira estratégica e eficaz, atendendo às necessidades mais urgentes e promovendo o

desenvolvimento sustentável e equilibrado do distrito. O objetivo é criar um roteiro claro para a melhoria contínua das condições de vida e a promoção do progresso econômico e social em Vicente de Carvalho.

• **CRIAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DAS SUBPREFEITURAS**

Criar subprefeituras com o objetivo de centralizar e otimizar os atendimentos relacionados à zeladoria, segurança e mobilidade, descentralizando as demandas de diferentes regiões da cidade para uma gestão mais eficiente e ágil. Esse modelo permitirá uma resposta mais rápida e direcionada às necessidades locais, melhorando a coordenação e a eficácia dos serviços públicos. As subprefeituras serão organizadas da seguinte forma:

1. SUBPREFEITURA DA ORLA

Atenderá a região da orla da praia, incluindo Guaiúba, Tombo, Astúrias, Pitangueiras, Enseada, Pernambuco e Perequê.

2. SUBPREFEITURA DE VICENTE DE CARVALHO

Abrangerá toda a área do distrito, incluindo bairros, área portuária e regiões periféricas.

3. SUBPREFEITURA DE SANTA CRUZ DOS NAVEGANTES

Atenderá exclusivamente o bairro de Santa Cruz dos Navegantes.

4. SUBPREFEITURA DO PEREQUÊ

Atenderá exclusivamente o bairro do Perequê, já que a orla será coberta pela Subprefeitura da Orla.

5. SUBPREFEITURA DO MORRINHOS

Cobrirá os bairros Morrinhos 1, 2, 3 e 4.

6. SUBPREFEITURA DOS MORROS

Responsável por todos os morros da cidade, incluindo Morro da Vila Baiana, Vila Júlia, Biu, João Guarda, Cachoeira, Bela Vista (Macaco) e Engenho.

CIDADANIA E DESENVOLVIMENTO SOCIAL

• CRIAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DO PROGRAMA “CUIDANDO DA CIDADE, CUIDANDO DE VOCÊ”

Este programa tem como objetivo principal reduzir a incidência de pessoas em situação de rua por meio de uma abordagem abrangente e integrada. Inicialmente, será realizado um diagnóstico detalhado para mapear a população em situação de rua, incluindo a quantidade de indivíduos, os principais locais de acomodação e as origens desses indivíduos.

Com base nesse levantamento, serão oferecidos encaminhamentos para uma gama de serviços públicos e recursos disponíveis na rede de apoio. Isso inclui repatriação, tratamento para dependência química,

acompanhamento psiquiátrico, e acesso a albergues e casas de passagem. O programa também focará na ressocialização e na criação de oportunidades de inserção no mercado de trabalho.

O objetivo é garantir dignidade e oferecer suporte abrangente para enfrentar de forma eficaz este problema social e de saúde pública, promovendo a inclusão e o bem-estar dos indivíduos afetados.

- **FORMALIZAÇÃO DE CONVÊNIOS COM CLÍNICAS DE RECUPERAÇÃO DA DEPENDÊNCIA QUÍMICA**

Estabelecer convênios com clínicas especializadas para fortalecer o Programa “Cuidando da Cidade, Cuidando de Você”. Esses convênios permitirão o encaminhamento de indivíduos que precisam de internação, mas não dispõem de recursos financeiros para arcar com o tratamento. Com isso, garantiremos acesso a cuidados essenciais para quem mais precisa, promovendo a recuperação e o bem-estar dos participantes.

- **AMPLIAÇÃO DO ATENDIMENTO NOS ALBERGUES E INTENSIFICAÇÃO DA POLÍTICA DE EDUCAÇÃO E ORDENAMENTO**

Expandir os serviços oferecidos nos albergues e reforçar a política de educação e ordenamento para melhorar o suporte aos usuários e a gestão das unidades de acolhimento.

- **CRIAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DO CENTRO DE CONVIVÊNCIA DA PESSOA COM DEFICIÊNCIA**

O Centro funcionará de segunda a sexta-feira, das 8h às 17h, e atenderá pessoas com deficiência (PCDs) acima de 18 anos, independentemente da síndrome. Serão oferecidas atividades intelectuais, esportivas e terapêuticas para promover o desenvolvimento e a qualidade de vida. O

centro também disponibilizará transporte para facilitar o deslocamento dos participantes.

- **CRIAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DO BANCO DE ALIMENTOS DA CIDADE**

Formar uma parceria com feirantes e comércios locais, como supermercados, para recolher alimentos descartados que ainda são adequados para consumo. Uma equipe de nutricionistas da prefeitura realizará a triagem, limpeza e embalagem dos alimentos em um centro especializado. Esses alimentos serão distribuídos diariamente para famílias em extrema pobreza, entidades de assistência e albergues da prefeitura, contribuindo para a redução de custos e apoio aos cofres públicos.

- **IMPLANTAÇÃO DA “CASA AMPARO DA MULHER”**

Criar um espaço seguro para acolher vítimas de violência doméstica e seus filhos por 30 dias, renováveis por mais 30 dias se necessário. A “Casa Amparo da Mulher” fornecerá suporte para ajudar a reorganizar a vida da mulher, oferecendo convênios com o PAT (Posto de Atendimento ao Trabalhador) e outras empresas para inserção no mercado de trabalho, auxílio na locação social e matrícula dos filhos em escolas próximas. O tempo de estadia será o necessário para a integração na rede de apoio e fortalecimento da mulher para sua recuperação.

- **CRIAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DO 3º CONSELHO TUTELAR**

Estabelecer um novo Conselho Tutelar para atender a região da Enseada, que incluirá os bairros Pernambuco, Perequê, Prainha Branca e a travessia de balsa para Bertioga. Este novo conselho será responsável por garantir a proteção e os direitos das crianças e adolescentes na área. Além disso, todos os Conselhos Tutelares estarão sob a supervisão direta do Secretário Adjunto da Secretaria de Desenvolvimento Social,

assegurando uma coordenação eficiente e a implementação de políticas integradas para o bem-estar infantil e adolescente.

- **CRIAÇÃO DO CENTRO DE LIBRAS**

Implantar um centro especializado em Língua Brasileira de Sinais (Libras), que contará com uma equipe qualificada de profissionais e intérpretes. Este centro proporcionará suporte abrangente para a comunidade surda em toda a cidade, oferecendo serviços de interpretação, orientação e capacitação em Libras. Promovendo a inclusão e facilitar a comunicação, garantindo acesso equitativo à informação e aos serviços públicos para todos os cidadãos.

- **PROGRAMA “EGRESSOS NA ATIVA”**

Estabelecer uma parceria estratégica com a Defensoria Pública para facilitar a reintegração de homens e mulheres que saem do sistema prisional no mercado de trabalho. Esta colaboração contará com o apoio da iniciativa privada e programas de incentivo fiscal para oferecer oportunidades de emprego e treinamento. Além disso, promoveremos uma cooperação com o Estado para possibilitar a redução das penas de indivíduos ainda em cumprimento, mediante a prestação de serviços comunitários gratuitos para a municipalidade. Este processo será supervisionado pelo secretário e pela promotoria, assegurando a eficácia e a integridade das ações.

SEGURANÇA E DEFESA CIVIL

MAIS SEGURANÇA: CIDADE 100% MONITORADA

- INSTALAÇÃO DE CÂMERAS DE MONITORAMENTO 360 GRAUS

Instalar câmeras de monitoramento de 360 graus nas principais ruas e avenidas da cidade, além de totens de monitoramento que auxiliarão no controle do trânsito e na segurança pública.

- IMPLANTAÇÃO DA CIDADE INTELIGENTE

Implementar um sistema de cidade inteligente integrando câmeras inteligentes para identificação de veículos, sensores de fluxo no chão para otimizar o trânsito, semáforos inteligentes e iluminação pública conectada. Tudo será controlado por um único sistema centralizado no Centro de Controle Operacional.

- AMPLIAÇÃO DO CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL

Expandir o Centro de Controle Operacional para monitorar toda a cidade com o suporte de tecnologias avançadas e parcerias com o projeto Vizinhança Solidária, que fornecerá imagens de monitoramento gratuitas.

- AUMENTO DO EFETIVO DE GUARDAS MUNICIPAIS

Expandir o número de guardas municipais nas ruas, garantindo uma presença mais efetiva e constante.

- GUARDA MUNICIPAL 100% ARMADA

Armar toda a equipe da guarda municipal para melhorar a segurança e a capacidade de resposta a situações de emergência.

- CIDADE 100% ILUMINADA

Implementar iluminação pública em todas as áreas da cidade, garantindo um ambiente mais seguro durante a noite.

- SOLICITAÇÃO AO ESTADO PARA AUMENTO DO EFETIVO DA PMESP

Pedir ao governo estadual o aumento do efetivo da Polícia Militar do Estado de São Paulo (PMESP) para fortalecer a segurança pública local.

- CRIAÇÃO DO CONSELHO GESTOR DE SEGURANÇA MUNICIPAL

Estabelecer um Conselho Gestor de Segurança Municipal composto por representantes da Secretaria de Segurança e Defesa Social, o Comandante da Polícia Militar do Guarujá, o Delegado Titular, a Polícia Federal e a Guarda

Portuária. O conselho se reunirá mensalmente para revisar relatórios de monitoramento, discutir estratégias de redução de ocorrências e implementar medidas eficazes a curto e médio prazo.

- CRIAÇÃO DO PLANO MUNICIPAL DE SEGURANÇA

Desenvolver um Plano Municipal de Segurança abrangente, que delineará estratégias e ações específicas para melhorar a segurança em toda a cidade.

- AMPLIAÇÃO DA FORÇA-TAREFA E OPERAÇÃO DELEGADA

Expandir a força-tarefa existente e as operações delegadas para lidar com questões de segurança de forma mais eficaz e coordenada.

- AUMENTO DO COMBATE À VIOLÊNCIA FAMILIAR

Fortalecer o combate à violência familiar com o apoio dos conselhos tutelares, agentes das Unidades de Saúde da Família (USAFAs) e docentes. Criar uma rede de apoio para garantir a segurança e integridade física das vítimas, com a colaboração da equipe Guardiã Maria da Penha da Guarda Municipal.

CULTURA

- CADASTRO UNIFICADO DOS ARTESÃOS

Atualizar e unificar o registro de todos os artesãos para facilitar a aplicação de projetos de incentivo ao empreendedorismo. Esse cadastro também servirá como base para a inclusão dos artesãos em programas culturais municipais e estaduais.

- PROGRAMA “A PRAÇA É NOSSA”

Implementar um programa que levará, todos os finais de semana, atrações locais para as praças públicas, incluindo apresentações musicais e espaços dedicados para artesãos empreendedores. O objetivo é oferecer oportunidades para que os artesãos exponham seus produtos e proporcionar lazer e entretenimento para a população. Será elaborado um calendário para programar as atividades aos sábados e domingos.

- IMPLANTAÇÃO DE OFICINAS CULTURAIS DE MÚSICA

Criar e implementar oficinas culturais focadas em música, oferecendo formação e oportunidades de expressão para a comunidade.

- REATIVAÇÃO DA USINA HIP-HOP

Reativar a Usina Hip-Hop para promover e apoiar a cultura hip-hop local, proporcionando um espaço para eventos, oficinas e atividades relacionadas.

- TRANSFORMAÇÃO DO FAROL DO ITAPEMA EM CENTRO CULTURAL DO GUARUJÁ

Converter o Farol do Itapema em um Centro Cultural que oferecerá oficinas culturais, atividades de dança, teatro e artesanato, além de um centro de exposições para promover a cultura local.

- REESTRUTURAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS HISTÓRICOS E CULTURAIS DA CIDADE

Revitalizar marcos históricos e culturais da cidade, como a Fortaleza da Barra Grande, o Farol do Itapema e o Forte São Felipe, para preservar e valorizar o patrimônio histórico local.

- CONSTRUÇÃO DA CONCHA ACÚSTICA NA PRAÇA DAS BANDEIRAS E NO HORÁCIO LAFER

Construir uma Concha Acústica nas Praças das Bandeiras e Horácio Lafer para sediar pequenas apresentações musicais, como tardes de chorinho e MPB, proporcionando um espaço adequado para eventos culturais ao ar livre.

- TRANSFORMAÇÃO DO CASARÃO SANTA EMÍLIA EM MUSEU DA HISTÓRIA DO GUARUJÁ

Transformar o Casarão Santa Emília, localizado na Avenida Adhemar de Barros, no Museu da História do Guarujá. O imóvel tombado pelo Condepha retrata a arquitetura dos casarões do século passado e contará a história do Guarujá na época colonial, quando ainda fazia parte de Santos. Além do museu, o local abrigará oficinas culturais semelhantes às que serão oferecidas no Farol do Itapema.

- IMPLANTAÇÃO DE UM CENTRO DE TRADIÇÕES NORDESTINAS

Criar um Centro de Tradições Nordestinas no local onde funcionava o Poupatempo. O espaço contará com um palco para apresentações, uma praça gastronômica e lojas para a venda de produtos nordestinos, promovendo a cultura e a culinária do Nordeste no Guarujá.

TURISMO

- IMPLANTAÇÃO DO ORDENAMENTO DE PRAIAS

Implementar um sistema de regulamentação para as praias, de acordo com os decretos vigentes e o Código de Posturas do município. Esta medida visa

assegurar uma convivência harmoniosa entre banhistas e turistas, estabelecendo restrições quanto ao uso da faixa de areia (por exemplo, proibição de tendas, animais de estimação e caixas de som) e regulamentando o número permitido de barracas e carrinhos de lanche.

- CALENDÁRIO ANUAL DE ATRAÇÕES TURÍSTICAS

Desenvolver um calendário anual de eventos e festivais para promover o turismo durante todo o ano, incluindo períodos de baixa temporada. O objetivo é manter a atratividade turística mesmo fora do verão, garantindo que a cidade ofereça atrações diversificadas o ano inteiro.

- CONSTRUÇÃO DE UM COMPLEXO DE SHOPPING E CENTRO DE CONVENÇÕES

Buscar parcerias com a iniciativa privada para a construção e operação de um complexo que incluirá um shopping center e um centro de convenções. Este projeto visa impulsionar o turismo e o comércio local, criando um espaço multifuncional para eventos e compras.

- CRIAÇÃO DE ROTEIROS TURÍSTICOS

Desenvolver e implementar diversos roteiros turísticos para enriquecer a experiência dos visitantes:

- **Roteiro Náutico:** Explorando as belezas marítimas e atividades aquáticas.

- **Roteiro Histórico e Cultural:** Destacando marcos históricos e culturais da região.

- **Roteiro de Sol e Praia:** Focando nas principais praias e atividades litorâneas.

- **Roteiro Gastronômico:** Oferecendo uma experiência culinária com os melhores restaurantes e comidas locais.

- **Roteiro de Aventura e Ecológico:** Explorando trilhas, parques e atividades ao ar livre.

- PARCERIA COM O GREMAR PARA TRANSFORMAÇÃO EM EQUIPAMENTO TURÍSTICO

Estabelecer uma parceria com o Gremar para transformar o local em um atrativo turístico. O Gremar, atualmente responsável pela reabilitação e tratamento de

animais marinhos, pode se tornar um ponto de interesse educativo e ambiental para os visitantes.

- ATUALIZAÇÃO DO PLANO MUNICIPAL DE TURISMO

Revisar e atualizar o Plano Municipal de Turismo com base em uma pesquisa e estudo minuciosos. Aplicar as novas diretrizes para aprimorar a gestão turística e promover o desenvolvimento sustentável da cidade.

REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA E MORADIA

- **REVISÃO DO PLANO DIRETOR DA CIDADE**

A revisão do Plano Diretor da cidade é essencial para assegurar um desenvolvimento urbano sustentável e alinhado às necessidades atuais e futuras da população. Atualizar o plano permitirá adaptar as diretrizes de planejamento urbano às novas realidades econômicas, demográficas e sociais, garantindo a otimização dos recursos e a melhoria da qualidade de vida dos cidadãos. Além

disso, a revisão irá incorporar as demandas emergentes e oportunidades de desenvolvimento, como grandes projetos de infraestrutura e expansão urbana, assegurando um crescimento ordenado e equilibrado.

- **CRIAÇÃO DO PLANO DIRETOR DE VICENTE DE CARVALHO**

Este plano abordará aspectos fundamentais para o desenvolvimento de Vicente de Carvalho, considerando a infraestrutura, educação, economia, emprego e renda, aspectos sociais e habitação. O plano orientará o desenvolvimento do distrito, tendo em vista três grandes projetos de impacto: o aeroporto, a ligação seca e a expansão portuária.

1. REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA:

- **Legalização dos Terrenos Ocupados:** Garantir a segurança jurídica para os moradores de áreas ocupadas por favelas, formalizando a propriedade dos terrenos e imóveis.

- **Mecanismos de Titulação:** Criar processos eficazes para a emissão de títulos de propriedade para terrenos e imóveis.

2. INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS:

- **Investimento em Infraestrutura Básica:** Melhorar o saneamento, abastecimento de água potável, eletricidade e transporte.

- **Melhoria dos Serviços Essenciais:** Aumentar a qualidade e o acesso aos serviços de saúde, educação e segurança.

3. PROGRAMAS DE HABITAÇÃO:

- **Desenvolvimento de Projetos Habitacionais:** Criar moradias de qualidade a preços acessíveis.

- **Realocação de Moradores:** Oferecer novas áreas residenciais que garantam melhores condições de vida para os moradores de favelas.

4. PARTICIPAÇÃO COMUNITÁRIA:

- **INCLUSÃO DOS MORADORES NAS DECISÕES:** Envolver a comunidade nas decisões sobre melhorias e projetos de reurbanização.

- **Capacitação e Engajamento Comunitário:** Implementar programas que incentivem a participação ativa dos residentes na transformação de suas áreas.

5. EMPREGO E RENDA:

- **Criação de Oportunidades Econômicas:** Estimular a economia local por meio da geração de empregos e oportunidades de negócios.

- **Formação e Empreendedorismo:** Oferecer programas de formação e apoio ao empreendedorismo para fortalecer a economia local.

6. APOIO INTERNACIONAL E PARCERIAS:

- **Busca de Parcerias:** Colaborar com ONGs e instituições internacionais para obter apoio técnico e financeiro.

- **Projetos-Piloto:** Implementar projetos-piloto que possam servir de modelo para outras áreas, demonstrando boas práticas e soluções eficazes.

**DIVERSIDADE E
INCLUSÃO – FUNDO
SOCIAL DE
SOLIDARIEDADE**

- **CRIAÇÃO DO PROGRAMA “AMIGO SOLIDÁRIO”**

O Programa “Amigo Solidário” visa criar um selo para reconhecer empresas e comércios que contribuam regularmente, seja mensalmente ou em ocasiões especiais, com doações para o Fundo Social de Solidariedade. Este selo servirá como um incentivo e um agradecimento pela colaboração na melhoria das condições sociais da comunidade.

- **TRANSFORMAÇÃO DO CURSO DE PANIFICAÇÃO EM ITINERANTE**

O curso de panificação será transformado em um programa itinerante, levando a capacitação diretamente para as áreas mais carentes. Esta iniciativa visa oferecer oportunidades de qualificação para mães solo e responsáveis familiares que não têm acesso fácil ao curso devido à distância ou à falta de alternativas de cuidado para seus filhos.

- **CRIAÇÃO DA OFICINA DE BRINQUEDOS**

Será criada uma oficina dedicada à restauração de brinquedos doados. Esses brinquedos serão reparados e higienizados para garantir que estejam em perfeito estado e serão distribuídos para crianças carentes em datas comemorativas, como o Dia das Crianças e o Natal.

- **BANCO DE CADEIRAS DE RODAS**

O Banco de Cadeiras de Rodas será financiado com recursos arrecadados através da venda de ingressos dos bailes oficiais da cidade, com total transparência na prestação de contas. As cadeiras de rodas serão emprestadas a entidades sem fins lucrativos e a famílias que não têm condições de adquirir uma, garantindo maior acessibilidade e inclusão.

- **BANCO DE ÓCULOS**

O Banco de Óculos arrecadará armações descartadas pela população, com campanhas realizadas ao longo do ano. As armações serão coletadas na sede do Fundo Social, em parceria com óticas locais e entidades de classe interessadas. Os óculos serão doados a adultos e crianças que não têm condições financeiras para adquirir novos, com as lentes identificadas conforme a prescrição necessária.

ESPORTE, RECREAÇÃO E LAZER

- **APRIMORAMENTO E EXPANSÃO DOS CAECS – CENTROS DE ATIVIDADES EDUCACIONAIS COMUNITÁRIAS**

O objetivo é transformar e ampliar os Centros de Atividades Educacionais Comunitárias (CAECs), convertendo-os em centros esportivos multifuncionais. Esses centros passarão a oferecer uma gama mais ampla de atividades esportivas e recreativas, promovendo o desenvolvimento físico e social da população atendidas.

- **PROMOÇÃO DE CAMPEONATOS NÁUTICOS**

Organizar e promover campeonatos de esportes náuticos, como moto aquática e jet-boats, para atrair atletas e turistas, dinamizando a economia local e consolidando a cidade como um polo de esportes aquáticos.

- **CAMPEONATOS DE SURF**

Buscar parcerias com organizadores de torneios internacionais de surf para trazer etapas de competições renomadas para a cidade. Esta iniciativa visa fortalecer a presença da cidade no circuito mundial de surf e promover o turismo esportivo.

- **EXPANSÃO DO PROGRAMA BOLSA ATLETA**

Ampliar o Programa Bolsa Atleta, vinculando-o também ao desempenho escolar dos atletas. Esta expansão tem como objetivo incentivar a prática esportiva e o sucesso acadêmico simultaneamente, oferecendo suporte financeiro e motivacional para jovens atletas.

- **CADASTRO UNIFICADO DAS ESCOLINHAS DE FUTEBOL DE VÁRZEA**

Implementar um cadastro unificado para as escolinhas de futebol de várzea, com o propósito de monitorar, apoiar e integrar essas iniciativas. A meta é transformar o esporte em uma ferramenta de mudança e desenvolvimento para crianças e adolescentes em situação de vulnerabilidade social.

INFORMATIZAÇÃO, TRANSPARÊNCIA E SEGURANÇA.

- **IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA UNIFICADO DE SAÚDE**

Desenvolver e implementar um sistema unificado de saúde para o controle e acompanhamento de pacientes do SUS atendidos nas unidades municipais. Este sistema integrará consultas, exames, medicamentos e internações, permitindo que todas as unidades de saúde acessem o histórico completo dos pacientes de forma centralizada e eficiente.

- **INFORMATIZAÇÃO DO CADASTRO DAS FAMÍLIAS ASSISTIDAS PELOS CRAS**

Estabelecer um sistema informatizado para o cadastramento e monitoramento das famílias assistidas pelos Centros de Referência de Assistência Social (CRAS). O sistema deve incluir atualizações constantes sobre a situação familiar, o acompanhamento educacional das crianças e informações de saúde, formando um banco de dados integrado para uma gestão mais eficaz dos recursos e serviços.

- **DIGITALIZAÇÃO DOS PROCESSOS ADMINISTRATIVOS DA PREFEITURA**

Implantar um sistema de informatização completo para todos os processos administrativos da prefeitura. O objetivo é digitalizar a comunicação interna e os processos operacionais, promovendo maior eficiência, transparência e integração entre os diferentes departamentos e serviços municipais.

MOBILIDADE URBANA

O eixo Mobilidade Urbana foi desenvolvido com base nos princípios, diretrizes e objetivos do Plano de Mobilidade Urbana e Transportes (PlanMob) de Guarujá, além das condições atuais de mobilidade no município. O diagnóstico identificou problemas e deficiências na mobilidade de pessoas e no transporte de cargas, levando ao desenvolvimento de diretrizes específicas, organizadas nos seguintes grupos:

1. SISTEMA VIÁRIO DE CIRCULAÇÃO

Propor medidas relacionadas ao sistema viário e à circulação de pessoas e cargas no meio urbano. As diretrizes visam definir prioridades de circulação (como rotas cicloviárias e corredores de ônibus), buscando um equilíbrio na utilização do espaço público.

1.1. Implementação do Plano Viário

O Plano de Governo inclui duas principais categorias: eixos de ligação e intervenções viárias. Os eixos de ligação visam criar novas conexões dentro do município para melhorar a integração entre bairros e proporcionar alternativas para rotas congestionadas. As intervenções viárias compreendem implantações específicas para melhorar o sistema viário e resolver conflitos.

1.1.1. Eixos de Ligação

- Desenvolver um projeto viário para novo acesso ao sul (Astúrias, Tombo, Guaiuba e Pitangueiras), aliviando a Av. Adhemar de Barros com uma nova ligação conectando a R. Padre Arnaldo Caiafa à Avenida dos Caiçaras, com possibilidade de extensão até a Av. Primavera.

- Criar uma nova via no bairro Cachoeira para desviar o tráfego da Av. Tancredo Neves, implantando uma avenida marginal ao curso d'água paralela à Av. Tancredo Neves.

- Estudar alternativas para a transposição da Serra de Santo Amaro nas proximidades do bairro Parque da Montanha, possibilitando a conexão com a região da Enseada.

1.1.2. Intervenções Viárias

- Desenvolver um projeto específico para a transposição do córrego ao longo da Av. Acaraú, ligando as avenidas Luís da Gama e Severo Condé, e adequar a sinalização viária para melhorar a conexão da R. São João com a Av. Luciano de Castro.

- Prolongar o eixo da R. Dona Joana de Menezes Faro até a R. Brig. Eduardo Gomes.

- Criar um projeto para a transposição do córrego de divisa de Conceiçãozinha e Vila Esperança (Vicente de Carvalho), e melhorias viárias em Conceiçãozinha com o prolongamento da Av. Mario Daige Bento Pedro da Costa, promovendo a interligação entre os bairros Morrinhos, Vila Zilda e Enseada com Vicente de Carvalho.

- Desenvolver um projeto para consolidar a Rua das Ostras como binário da Rua Funchal, no bairro Santo Antônio.

- Estudar a viabilidade de conexão da Av. Primavera à R. Cubatão, transpondo os morros do Pitú e Botelho, criando uma ligação viária da Av. Dr. Adhemar de Barros com Pitangueiras.

- Readequar a geometria e sinalização viária para eliminar conflitos nos entroncamentos da Av. Vereador Lydio Martins Correa com a Av. Marcos Antônio Oggiano e com a Av. Antenor Pimentel.

- Implantar adequações viárias para ciclistas e pedestres no trecho da Av. Emílio Carlos entre os morros da Glória e Tejereba.

- Melhorar o trecho da Av. Abílio dos Santos Branco e qualificar o acesso às praias com áreas de estacionamento e infraestrutura de apoio.

1.2. Segurança e Educação Viária

Promover medidas de segurança para proteger os deslocamentos no município. Serão elaboradas campanhas de conscientização para incentivar comportamentos prudentes e responsáveis, visando a redução de acidentes e a proteção de pedestres, ciclistas e motoristas. Também será implementado um programa de Educação de Trânsito para crianças nas redes pública e privada, com cartilhas e circuitos viários educativos.

1.3. Medidas de Redução de Velocidade

Elaborar um estudo técnico para definir a velocidade máxima compatível com as condições das vias urbanas. Em áreas com alterações de pista, curvas ou

declives, a velocidade deve ser reduzida e acompanhada de sinalização apropriada.

1.4. Polos Geradores de Tráfego

Criar legislação específica para Polos Geradores de Tráfego para revisar e regulamentar a instalação de empreendimentos, avaliando impactos e medidas compensatórias necessárias.

1.5. Estacionamento Rotativo

Estabelecer uma política de Estacionamento Rotativo para regular a oferta de vagas nas vias públicas, promovendo maior disponibilidade e fomentando o comércio local.

1.6. Reorganização da Rede de Transporte Coletivo

Realizar um estudo para reorganizar a rede de transporte coletivo em função das melhorias viárias propostas, incluindo a criação de corredores de transporte coletivo nos eixos com maior demanda e a ampliação da rede com novas interligações.

1.7. Aprimoramento do Sistema de Integração Física e Tarifária

Revisar e ampliar a rede de transporte coletivo para melhorar a cobertura e a integração com o sistema metropolitano e outros modais de transporte, aumentando a acessibilidade e conectividade.

1.8. Implantação de Corredores de Ônibus

Priorizar o transporte coletivo com corredores exclusivos de ônibus em eixos de alta demanda. Propor projetos para corredores nas Av. Santos Dumont, Rua Dr. Adhemar de Barros e Avenidas Emílio Carlos e D. Pedro I.

1.9. Qualificação dos Serviços de Transporte Coletivo

Melhorar o conforto e a segurança dos ônibus, incluindo a modernização da frota e a eletrificação, elevando o nível do município para a categoria de Cidade Sustentável.

1.9.1. Modernização e Eletrificação da Frota

Modernizar os ônibus com ar-condicionado e manutenção adequada, e eletrificar a frota para alinhamento com práticas sustentáveis.

1.9.2. Implantação de Sistema de Informação ao Usuário

Desenvolver um sistema de informação para os usuários do transporte coletivo, com painéis eletrônicos nos pontos de embarque e desembarque, oferecendo informações sobre a rede de transporte e o tempo de espera.

2. TRANSPORTE DE CARGA

Dada a importância dos terminais de contêineres do Porto de Santos e os impactos no sistema viário, especialmente em Vicente de Carvalho, é necessário elaborar medidas específicas para o transporte de cargas.

2.1. Plano de Circulação de Veículos de Carga

Criar um plano para estabelecer rotas adequadas para veículos de carga, identificando polos geradores e conectando-os às rodovias, considerando o Anel Viário do Retroporto.

2.2. Estabelecimento de Medidas Reguladoras

Implantar sinalização e regulamentação para restrições de caminhões, incluindo tonelagem, horários e acessos, complementando o Plano de Circulação de Veículos de Carga.

2.3. Implementação de Centros de Distribuição nas Regiões Periféricas

Incentivar a criação de centros de distribuição nas regiões periféricas para reduzir os impactos do transporte de cargas nas áreas urbanas mais consolidadas.

3. PEDESTRES

A rota de pedestres abrange caminhos entre barreiras, acessos aos pontos de transporte coletivo e polos de fluxo intenso como equipamentos públicos e áreas comerciais.

3.1. Normas Municipais de Calçadas e Passeios

Definir normas para projetos de calçadas e passeios, incluindo larguras, tipos de pisos e acessibilidade, para garantir a qualidade e segurança das vias para pedestres.

3.2. Programa de Recuperação de Calçadas e Passeios Existentes

Criar um programa para identificar e recuperar calçadas e passeios deteriorados, priorizando a execução com base na demanda e estado de deterioração.

3.3. Plano de Circulação de Pedestres

Elaborar um plano para identificar áreas prioritárias para pedestres e definir o tratamento adequado para essas áreas, como acessos a terminais e equipamentos públicos.

4. BICICLETA

A bicicleta é amplamente utilizada em Guarujá, e o plano de governo foca em expandir e melhorar a infraestrutura cicloviária.

4.1. Rotas Cicloviárias

Criar um manual para o desenvolvimento de rotas cicloviárias, aplicando sinalização adequada para reduzir conflitos entre ciclistas, pedestres e motoristas.

4.2. Revitalização das Ciclovias e Ciclofaixas

Melhorar o sistema existente, conectando e expandindo rotas para aumentar a cobertura e continuidade da infraestrutura cicloviária.

4.3. Estacionamento de Bicicletas

Implantar bicicletários em terminais de integração e outros pontos estratégicos para facilitar a integração com o transporte coletivo.

4.4. Campanha Educativa

Desenvolver uma campanha educativa para promover a segurança dos ciclistas e reduzir conflitos entre modos de transporte, atingindo toda a população.

4.5. Expansão do Sistema Ciclovitário

Expandir o sistema ciclovitário conforme o Plano Diretor, cobrindo o sistema viário principal e acessos aos bairros. Estudar e implementar melhorias na capacidade e sinalização das ciclovias existentes.

4.6. Revisão e Manutenção da Rede Cicloviária

Implementar um programa de acompanhamento e manutenção da rede cicloviária, avaliando regularmente as condições físicas e a qualidade da infraestrutura.

4.7. Locação de Bicicletas e Patinetes Elétricos

Implantar pontos de locação de bicicletas e patinetes elétricos em locais estratégicos, como ferry-boat, centro, rodoviária e faculdades, para facilitar o acesso dos usuários.

MEIO-AMBIENTE

1. GESTÃO DE RESÍDUOS

A gestão eficaz de resíduos sólidos é crucial para a sustentabilidade ambiental, a saúde pública e a qualidade de vida urbana. Com o aumento da população e o crescimento das atividades econômicas, o volume de resíduos gerados tem aumentado significativamente, exigindo uma abordagem sistemática e integrada para o manejo desses materiais.

1.1. Criação de Usina de Compostagem

Estabelecer uma usina de compostagem em parceria com a Secretaria de Educação (Seduc), com foco na educação ambiental e compostagem dos resíduos orgânicos gerados pelas unidades de ensino infantil.

1.2. Construção e Implantação do Centro de Arrecadação e Controle de Recicláveis

Desenvolver um centro dedicado ao recebimento e controle de materiais recicláveis. Cooperativas locais serão responsáveis pela coleta urbana, separação dos recicláveis e conversão desses materiais em recursos financeiros para a manutenção das atividades dos cooperados.

1.3. Implantação de Usina de Processamento de Lixo Orgânico

Criar uma usina para o processamento de resíduos orgânicos, transformando-os em compostos ou energia, e contribuindo para a redução do volume de lixo destinado aos aterros sanitários.

1.4. Ampliação dos Pontos de Coleta de Lixo Eletrônico

Expandir a rede de pontos de coleta para descarte regular de resíduos eletrônicos, como pilhas, baterias de celular, carregadores, fios, notebooks e aparelhos de celular, garantindo a destinação adequada desses materiais.

2. HORTO FLORESTAL

2.1. Transformação em Equipamento Turístico e de Lazer

Requalificar o Horto Florestal para torná-lo um destino turístico e de lazer, oferecendo oficinas ambientais e atividades educativas, seguindo o modelo do Horto Florestal de Santos.

CAPACITAÇÃO, EMPREGO E RENDA

- **AMPLIAÇÃO DOS POLOS DE OFICINAS DE GERAÇÃO DE RENDA.**

Expandir a oferta de Polos de Oficinas de Geração de Renda para capacitar e empoderar ainda mais pessoas em situação de vulnerabilidade, visando promover a inclusão social e econômica.

- **CRIAÇÃO DO OBSERVATÓRIO DO TRABALHO, PARA TRANSIÇÃO ENTRE A QUALIFICAÇÃO E COLOCAÇÃO NO MERCADO DE TRABALHO, E SEU RESPECTIVO ACOMPANHAMENTO.**

Estabelecer um mecanismo de apoio e acompanhamento para facilitar a transição dos indivíduos qualificados para o mercado de trabalho, promovendo a empregabilidade e a inserção sustentável dos profissionais no setor de atuação.

- **INCENTIVO AO COOPERATIVISMO.**

Promover e fortalecer o modelo de cooperativismo, incentivando a união de pessoas em torno de interesses comuns, a geração de trabalho e renda coletiva, a solidariedade e o desenvolvimento socioeconômico sustentável.

- **MANUTENÇÃO E AMPLIAÇÃO DO CONTRATO DOS CURSOS DE FORMAÇÃO EM PARCERIA COM SEST SENAT/SP.**

Garantir a continuidade e expansão dos cursos de formação profissional oferecidos em parceria com o SEST SENAT/SP, visando capacitar e qualificar trabalhadores para atender às demandas do mercado de trabalho, promover o desenvolvimento pessoal e profissional dos participantes e contribuir para a melhoria da qualidade de vida.

- **QUALIFICAR A MÃO DE OBRA, APOIANDO CURSOS TÉCNICOS EM PARCERIA COM O SENAI, SEBRAE E OUTROS.**

Promover a qualificação profissional de trabalhadores por meio de cursos técnicos em parceria com instituições renomadas, como SENAI, SEBRAE e outras entidades, visando atender às demandas do mercado de trabalho,

aumentar a empregabilidade e contribuir para o desenvolvimento econômico e social.

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

- **PROMOÇÃO DO COMÉRCIO E EMPREENDEDORISMO**

Apoio a Pequenos e Médios Empresários: Fortalecer o comércio local e fomentar o empreendedorismo.

- Criação de programas de capacitação e apoio financeiro para pequenos e médios empreendedores.
- Implementação de feiras e eventos para promover negócios locais.

- **INCENTIVOS FISCAIS PARA NOVAS EMPRESAS:**

Atrair novas empresas e investimentos para Guarujá.

- Oferecimento de incentivos fiscais e isenções para novos empreendimentos e startups.
- Criação de áreas de desenvolvimento econômico com infraestrutura adequada para novas empresas.

- **CRIAÇÃO DO PARQUE TECNOLÓGICO DE GUARUJÁ:**

Criar ambientes favoráveis para empresas de tecnologia e inovação.

- Estabelecimento do parque tecnológico com infraestrutura moderna e serviços de suporte para startups tecnológicas.
- Parcerias com universidades e centros de pesquisa para promover a inovação.